



To kæmpekranter bestilt i Kina

Århus Havn har bestilt to containerkranter, som skal bygges af den kinesiske kranproducent ZPMC i Shanghai. Den 25. oktober 2005 underskrev havnedirektør Bjarne Mathiesen, Århus Havn og marketingdirektør Dai Wen Kai, Shanghai Zhenhua Port Machinery Co., Ltd. – i daglig tale kaldet ZPMC – en aftale om bygning af to nye containerkranter, der skal leveres til Århus Havn 15. marts 2007. Aftalen kom i hus efter længere tids forhandlinger om kontraktens indhold, tekniske specifikationer og selvfølgelig prisen. Forud var gået en tilbudsrunde i henhold til EUs udbudsregler. Århus Havn modtog tilbud fra fire leverandører. Tildelingskriteriet var det økonomisk mest fordelagtige bud, og efter en grundig evaluering stod det klart, at ZPMC havde afgivet det mest fordelagtige bud, og kontraktforhandlinger med firmaet blev herefter indledt. I for-

bindelse med forhandlingerne sendte Århus Havn en femmands delegation til Shanghai for at vurdere kvaliteten af de kraner, som fabrikken producerer. Besøget gav et positivt indtryk af ZPMC, som er en imponerende stor fabrik. På kajen stod 40 kraner under aptering, der næsten var klar til udskibning.

Levering i 2007

Kranerne leveres nøglefærdige på kajen i Containerterminal Øst i Århus. De skal i princippet blot køres i land fra transportflåderne og løftes op på kranskinne for at blive tilsluttet. Herefter er de klar til kørsel, som begynder med prøvebelastning og testkørsel frem til 1. maj 2007, hvor den nye containerterminal er klar til at blive sat i drift.

Kranernes konstruktion ligner havnens nuværende Post Panamax kraner, som er leve-

To nye kraner leveres i marts 2007. De skal placeres ved siden af disse tre finskbyggede Post Panmax kraner i Containerterminal Øst.



ret af det finske firma Kone Cranes, men er blot større. Udlæggeren er 62 meter, hvilket er 12 meter mere end de nuværende kraner. De nye kraner kan således operere i verdens største containerskibe, der endnu ikke er bygget, men er på tegnebrættet – formentlig med 23 containerrækker i bredden. Når udlæggerbommen på de nye kraner er oppe, vil spidsen være 115 meter over havoverfladen, mens den på de nuværende er 108 meter. Maskinhuset er fast monteret på

bommen ved landbenet i modsætning til de nuværende kraner, hvor maskinen følger med førerhuset ud til læssestedet.

Med indkøb af disse kraner har Århus Havn sikret, at man også fremover kan betjene verdens største containerskibe og dermed leve op til målsætningen om at være hub for området med henblik på at tiltrække mere omladningsgoods til gavn for det danske transporterhverv.



Velkommen til ALLU Containers
Vi er 40 fod foran

ALLU Containers ApS

Oliehavnsvej 9 · 8000 Århus C
Tlf. 70 22 24 08 · Fax 70 22 26 08
ulla@allucontainers.dk · www.allucontainers.dk

ALLU
CONTAINERS APS
SALG - LEJE
Tlf. 70 22 24 08



Ship repairs | New building | Engineering | Maintenance

TRUE WORKMANSHIP
DESERVES TO BE ACKNOWLEDGED

Balticagade 15 | DK-8000 Århus C
Tel: (+45) 8730 4000 | Fax: (+45) 8730 4101
Mail: aarhusshipyard@aarhusshipyard.dk
www.aarhusshipyard.dk

AAV
AARHUS VÆRFT A/S
AARHUS SHIPYARD A/S