



## Tall Ships' Operationscenter

Papir og blyant. Pap og saks. Tegneprogrammer. Og højteknologisk identifikationsudstyr. Så forskellige elementer indgik i Århus Havns planlægning og afvikling af Tall Ships' Races 2007, der betød, at Danmarks internationale erhvervshavn skulle finde plads til ikke færre end 125 sejlskibe i 4-5 døgn i begyndelsen af juli.

Hjertet i Havnehuset ligger på 3. sal, hvor Operationscenteret pulserer døgnet rundt. Herfra styres skibstrafikken i hverdagen, og herfra har man i et halvt år forud for Tall Ships' Race arbejdet med at planlægge det folkelige arrangement, så det kunne afvikles optimalt, men uden at genere de daglige aktiviteter i erhvervshavnen.

Allerede ved årets begyndelse gik trafikleder Søren Tikjøb og nogle af hans folk i gang med

*Der var hektisk travlhed i Århus Havns Operationscenter i dagene 5. - 8. juli. Det har krævet nøje planlægning at lave planen for, hvilke sejlskibe der skulle ligge hvor, og i hvilken rækkefølge de skulle til kaj. Ud ad vinduerne fra 3. sal i Havnehuset kunne Århus Havns trafikleder og hans folk følge ankomsten fra tætteste hold.*

at tegne, klippe og klistre for at fremstille en skabelon af havnen og de forventede skibe. Samtidig begyndte Sail Training International, som er organisationen bag Tall Ships' Races, at levere detaljer om den betydelige flåde, der ville ankomme til Århus.

"Vi begyndte at modtage informationer om skibenes længde, bredde og konkrete behov for forsyninger som f.eks. el og vand. Da vi efterhånden fik en fornemmelse af de samlede behov, kunne vi gå i gang med at manøvrere dem rundt i den dertil fremstillede pap-havn," fortæller Søren Tikjøb om de første skridt hen imod Tall Ships' Races 2007. Senere viste der sig et behov for en endnu mere detaljeret planlægning, hvorfor samtlige af de forventede skibe blev indteg-



*Blandt de smukke sejlskibe var et norsk skoleskib, barken "Statsraad Lehmkuhl".*

net på en skitse over havnen i et computer-program.

"Det er ingen hemmelighed, at vi undervejs havde en del interesser at tage hensyn til. Sponsorer og andre interessenter er ikke ligeglade med, hvor et givent skib bliver placeret, så det var ikke udelukkende de fysiske rammer, der bestemte den endelige plan," fastslår trafiklederen.

Cirka en uge før selve arrangementet stod Søren Tikjøb og hans kolleger med en færdig

plan for, hvilken kajplacering hvert enkelt skib skulle have, og hvor tæt skibene skulle pakkes i forhold til hinanden.

"Ja, du kan godt sammenligne det med, når bilerne kører om bord på en færge. Der handler det også om at pakke dem så tæt som muligt for at få plads til alle. Vi måtte gøre noget lignende, og vores planer viste sig også at holde i virkeligheden."

Søren Tikjøb erkender gerne, at der i dagene under Tall Ships' Race var mere end almindeligt travlt i Operationscenteret i Havnehuset. Både onsdag og torsdag, da skibene strømmede ind i havnen, var der hektisk aktivitet i Operationscenteret, hvor skærmvæggen med de 10

fladskærme nærmest flimrede med billeder fra overvågningskameraerne ude på havnen. Og operatørerne passede både "den daglige butik" og det ekstraordinært store arrangement.

"Vi skulle have skibene ind i havnen, og de skulle ikke genere den daglige trafik. Desuden skulle vi servicere mange af sejlskibene med vores slæbebåde, ligesom vores lodser også var godt og vel beskæftiget i de dage," fortæller Søren Tikjøb.

Til at klare arbejdsbelastningen var der indkaldt ekstra hjælp – bl.a. en pensioneret havnebetjent, som med sikker hånd styrede ski-



*Der er tradition for, at besætningerne fra de besøgende skibe marcherer i optog gennem værtsbyen for på den måde at sige tak til byen. Besætningsmedlemmerne marcherede i uniform ledsaget af flere orkestre til Rådhuspladsen i Århus, hvor borgmester Nicolai Wammen tog imod.*

benes placering ved kaj. Først og fremmest med tæt radiokontakt til samtlige skibe, der skulle på plads i forhold til planen. Men også med sin fysiske tilstedeværelse på kajerne, da de sidste (centi)meter skulle hentes for at få plads til alle.

Mens arrangementet stod på, sejlede nogle af Århus Havns havnebetjente rundt i Port Security-båden for at kontrollere at alt gik, som det skulle. Andre havnebetjente patruljerede på kajerne og sørgede for, at afspærringer og de inddragede parkeringspladser skabte færrest mulige gener.

"Det er klart, at vores kunder i et vist omfang var berørt af de midlertidige indgreb, som var en nødvendighed for at få plads til så mange skibe og så mange mennesker.

Men jeg synes, at alle har været meget forstående, og vi har faktisk ikke fået klager undervejs," siger en tilfreds trafikleder.

Om søndagen, som var den store afsejlingsdag, forlod de mange skibe Århus havn mellem klokken 13 og 16. Planen, der var født for næsten seks måneder siden og færdiggjort en uge før, viste sig at holde... med maksimalt 10 minutters forsinkelse!

Fra Århus sejlede skibene til Øresund, hvor det egentlige race skulle starte ud for Falsterbo. Tirsdag den 10. juli sejlede alle skibene for fulde sejl ud på kapsejladens første distance mod Kotka i Finland. Siden går turen til Stockholm, og The Tall Ships' Races 2007 slutter den 7. august i Szczecin i Polen.