

## Vi får styrket vores image

Tall Ships' Races får sat fokus på havnen. Det kan gavne omdømmet og styrke grundlaget for virksomhederne på havnen.

De 100 store og små sejlskibe, som lå ved kaj i Århus havn i begyndelsen af juli i forbindelse med sommerens Tall Ships' Races, efterlod mange spor, da de søndag 8. juli satte kurs mod Kotka i Finland. De fleste spor er fjernet, men forhåbentligt lever nogle af de positive et stykke tid endnu. Havnedirektør Bjarne Mathiesen, Århus Havn, vurderer, at et stort arrangement som Tall Ships' Races er med til at sætte fokus på havnen og dermed vise, hvad havnen betyder for byen i dagligdagen, når skibe med sejl atter hører til sjældenhederne.

"Hvis det syn, borgerne har på havnen, bliver mere positivt, så har vi fået styrket vores image," siger han og forklarer, at der er omkostninger for byens borgere ved at have en stor havn som nabo. Der er trafikken til og fra havnen, som også tager noget af udsigten over bugten.

### Plads til skibene midt i byen

Bjarne Mathiesen peger på en speciel krølle ved Tall Ships Races' besøg i Århus. Det faldt sammen med, at Århus Havn pr. 1. juli havde overdraget De Bynære Havnearealer til Århus Kommune. Det skabte plads til de mange skibe og deres besætninger så tæt på byen som overhovedet muligt.



*"Tall Ships' Races er et spændende arrangement og helt unikt, da de mange skibe er samlet i et koncentreret område i det inderste af havnen," siger havnedirektør Bjarne Mathiesen.*

"Det er et spændende arrangement og helt unikt, da de mange skibe er samlet i et koncentreret område i det inderste af havnen. Det er once in a life time," siger Bjarne Mathiesen og understreger i den forbindelse, at Århus Havn er interesseret i at have et godt forhold til byens befolkning. Hvis et arrangement som Tall Ships' Races så også kan sætte fokus på de erhvervsmuligheder, der ligger i søfarten og de mange virksomheder, der er knyttet til den, er det en gevinst, som havnedirektøren gerne tager med, selv om Århus Havn som sådan kun er tredje led i rækken.

"Søfart er et afsavnserhverv. Og hvis den danske ungdom ikke er til afsavn, er der ingen danske søfolk," siger han og fortsætter. "Ingen søfolk, ingen skibe, ingen havn. Dertil kommer, at hvis rederierne mangler søfolk, så stiger priserne på søtransport. Det



Bugserbåden "Jakob" var kommet i fint selskab i inderhavnen under Tall Ships' Races. Den lille bugserbåd, som normalt har fast liggeplads ved Færgepieren, var omgivet af flotte sejlskibe i dagene 5. - 8. juli.

handler om udbud og efterspørgsel både på rekrutteringssiden og på antallet af skibe."

### Uddannelse i holdånd

The Tall Ships' Races er grundlæggende en kapsejlad for skoleskibe og andre øvelses-skibe. Kapsejladen har været afholdt hvert år siden 1956 og har siden 2003 været arrangeret af den internationale organisation, Sail Training International. Dermed har Tall Ships' Races også et klart sigte – at få landkrabber og andet godfolk til at se fremtidsmulighederne på et skibsdæk, i et maskinrum eller på kommandobroen.

Set i lyset af, at det hele hænger sammen, ligger det også naturligt for Århus Havn at engagere sig i arrangementet.

"Der er selvfølgelig forskel på et sejlskib og så et containerskib, hvor man sidder foran en computerskærm, siger Bjarne Mathiesen og fortsætter:

"På skoleskibene bliver de unge uddannet i team-spirit, ledelse og basalt sømandskab." Nogle færdigheder, der efter Bjarne Mathiesens vurdering er god brug for – også på nutidens moderne højteknologiske skibe.

I forbindelse med The Tall Ships' Races 2007 fik et stort antal unge mulighed for at prøve sømandslivet som trainee om bord på et af sejlskibene.

Århus Havn besluttede at sponsorere to af trainee-pladserne på den første sejlad fra Århus til Kotka i Finland. Der blev udskrevet en konkurrence på Århus Havns hjemmeside, og efter lodtrækning blandt de indsendte kuponer fik vinderne, Christin Nielsen fra Åbyhøj og Christina Kraul fra Århus N., mulighed for at deltage i selve trainee-programmet på lige fod med de øvrige besætningsmedlemmer på sejlskibene. Trainee-opholdet varede 14 dage og inkluderede et søsikkerhedskursus på en af søfartsskolerne.