



Farvel til Pier 4

Containerterminal Nord er nu snart helt tom. Århus Kommune har med virkning fra 1. juli 2007 overtaget 100.000 m² af det yderste stykke af Pier 4 til byformål. De sidste lejere vil i de kommende måneder flytte fra denne del af havnen.

Samskip

Containerne midt på terminalen tilhører rederiet Samskip, som endnu en tid vil benytte terminalen og kran 4.1 til skibsoperation i forbindelse med rederiets ugentlige Nordatlant rute. Samskips pakhusholdninger – 2.000 m² hos Cargo Service i Østhavnen – forventes klar i starten af september måned. Herefter rykker skibsoperationen også til Østhavnen.

ContainerCare

ContainerCare, som har containerdepot, reparationsværksted m.m. i Sverigesgade 40

I den næsten tomme Containerterminal Nord er de sidste lejere ved at forberede flytningen. Det drejer sig om Samskip, C.T.C. Container & Tank Cleaning A/S Vandbådene, ContainerCare og Toyota Truck Danmark A/S, som skal flytte i de kommende måneder.

(den hvide bygning længst væk i billedet), flytter i den kommende tid til et helt nyt domicil i Søften ved Hinnerup, hvor virksomhedens aktiviteter vil blive samlet fra 15. december. PTI check, containerdepotet og værkstedet på Pier 4 flytter fra havnen senest 30. november.

C.T.C.

Firmaet C.T.C. Container & Tank Cleaning A/S Vandbådene i Sverigesgade 46 flytter senest 30. november alle deres aktiviteter til den nye Østhavn, hvor et nyt såkaldt truck-stop skal indrettes. C.T.C.'s bygninger på Pier 4 er mobile pavilloner, som kan flyttes, og C.T.C. forsøger derfor at afhænde pavillonerne til et af de byggekonsortier, som snart skal i gang med at arbejde på den nye havnefront.



Til højre bag den flotte indkørsel til Cargo Service Container Terminal – i daglig tale kamerabygningen – ses Cargo Services nye containerreparationsbygning. Lidt længere bagude, hvor reach-stackeren holder, ses det næsten færdige 6.000 m² store pakhuse og en terminalkontorbygning bagved. Disse forventes færdige i september. På det grønne areal i højre side af billedet skal truck-stop indrettes med vaskeplads til containere m.m.

Om kort tid starter C.T.C. med at bygge på et 20.000 m² stort areal i Østhavnen mellem Oceanvej og Østhavnsvej. Her skal opføres en bygning med en dobbelthal til vask af tanke og drive-in-service til vask af trailere samt lokaler til administration.

Toyota Truck Danmark

Toyota Truck Danmark A/S, der driver reparationsværksted på Pier 4, fortsætter en tid endnu i Sverigesgade med at vedligeholde og reparere materiel for havnens kunder samt servicere stevedorernes reach-stackere og terminaltraktorer.

Cargo Service og Kalmar Danmark

Siden den nye terminal i Østhavnen åbnede, har der været arbejdet på højtryk for at

få de sidste bygninger og anlægsarbejder færdige.

Cargo Service skal i alt have seks bygninger på deres terminal. Kamerabygningen og containerreparationsbygningen er færdige, mens pakhuset på 6.000 m² og en terminalkontorbygning vil stå færdige i september. En mindre gridbygning samt en bygning til reparation af straddle carriers vil skyde op i nær fremtid.

Kalmar Danmark er rykket ind på Cargo Service Container Terminal, hvor firmaets hovedopgave er at vedligeholde og reparere de 19 nye Kalmar straddle carriers for Cargo Service.