



## Eimskip udbygger Østersøtrafikken

Århus er blevet et nyt knudepunkt for Eimskips Østersøtrafik. Rederiet overtog tidligere på året det finske rederi, Containerships. Med flere anløbshavne og flere ugentlige afgang fra Århus satser Eimskip på en markant udbygning af rutenettet i og omkring Østersøen.

Containerships havde tidligere én ugentlig afgang fra Århus til Gdansk, Skt. Petersborg og Helsinki. Men fra og med juli måned er der indsat tre skibe med kapacitet på 700-900 TEUs, og der er således to ugentlige afsejlinger og direkte anløb af Skt. Petersborg med en transitid på kun to dage. Samtidig udvides der med to ugentlige anløb i Helsinki og ugentlige anløb af Gdansk, svenske Södertälje og norske Fredrikstad.

Den nye rutestruktur indbefatter også en ugentlig afgang fra Hamborg til Liepaja, Hel-

*Eimskips datterselskab Containerships er Finlands største containerrederi og har eksisteret siden 1945. I ti år har rederiet anløbet Århus havn, og i den periode har rederiet støt udvidet sin kapacitet i Østersøen. Her er det et af de nyeste containerskibe "Containerships VII", som vi kommer til at se mere til i Århus i den kommende tid.*

sinki og Skt. Petersborg. En nyskabelse, der giver tyske speditorer en længe efterspurgt vej ind i Baltikum og Rusland. Eimskip og Containerships har egne kontorer og egen bilpark ved samtlige anløbshavne på det udbyggede rutenet.

Eimskips ugentlige nordatlantiske rute mellem Århus og Fredrikstad, Torshavn, Reykjavik, Grundartangi, Eskifjödur, Rotterdam, Hamborg og Göteborg fortsætter uændret.

Ifølge Jesper Højer Simonsen, som er kundeansvarlig hos Eimskip Danmark, forventer rederiet at se helt nye fragtmønstre som følge af de nye muligheder.

"Vi har ønsket at forbinde hele Østersøområdet i et samlet system og åbne nye muligheder for kunder og speditorer. Og vi



Her forlader Eimskips "Dettifoss" Århus havn på den ugentlige rute, der anløber Fredrikstad, Torshavn, Reykjavik, Grundartangi, Eskifjódur, Rotterdam, Hamburg og Göteborg. Da Eimskip købte Containerships i marts 2007, var det bl.a. for at udnytte synergien mellem Eimskips globale deep sea og nordatlantiske short sea aktiviteter med Containerships' service i Østersøområdet.

skaber bl.a. en direkte søforbindelse mellem Norge og Rusland, som hidtil har manglet i udbuddet. Derudover en rute fra Århus til Gdansk, som kan komme til at flytte meget af fragten til Polen fra vej til sø, og søvejen er både billigere og mere stabil. Også den direkte forbindelse mellem Södertälje og

Skt. Petersburg har vi store forventninger til," fortæller Jesper Højer Simonsen.

Eimskip Danmark A/S har eget kontor på Østhavnsvej i Århus, og rederiets skibe losses og lastes ved APM Terminalen i containerhavnen i Århus.



## World Wide Airfreight Service

Whether there is a need for consolidated or direct air service, our expert professionals are ready to route your goods to or from almost any airport in the world.



Copenhagen tel.: +45 39 16 81 00 Århus tel.: +45 89 33 62 01 [www.hecksher.com](http://www.hecksher.com)