



Vestas etablerer testcenter på Århus havn

Verdens største vindmølefabrikant vil være på forkant med kvaliteten. Det skal et nyt testcenter på Oliehavnsvej bidrage til.

"Hvem kunne ønske sig et bedre job? Det er utrolig spændende at være med til at bygge noget helt nyt op fra bunden."

Sådan siger fabrikschef Erik Steen Jensen, som netop nu står i spidsen for opbygning af Vestas Wind Systems' nye testcenter på havnen i Århus, nærmere bestemt på adressen Oliehavnsvej 22. Her har Vestas siden 2004 lejet to af de store haller af Condane, som er en del af FAA Gruppen. 15. marts i år købte Vestas så samtlige bygninger på

Ved møllehatten til en 3 megawatt-mølle ses Aksel Baarup, der står for indkøb og lagerstyring m.m.

adressen af FAA Gruppen, som snart skal i gang med at samle sine aktiviteter på den nye terminal på Østhavnen.

Nu går de i alt seks store haller plus tilhørende administration en helt ny fremtid i møde. Fremover skal der testes vindmøllehatte, og hvad dertil hører. Desuden skal der bygges prototyper af nye møller.

Synergi i havnemiljøet

Erik Steen Jensen fortæller om baggrunden for placeringen på Århus havn:

"Vi er i gang med at projektere et nyt udviklingscenter i Skejby, som bliver færdigt i 2008. På et tidspunkt var det tanken også at placere testcenteret dér, men mange ting talte for en placering på Århus havn. For det

første var vi der i forvejen, og da det så blev muligt at købe bygningerne, syntes vi, at det var en rigtig god idé. De store teststande kræver mere plads, end vi umiddelbart troede, og det har vi her. I Skejby kunne vi let støde ind i nogle skrappe krav omkring støj og byggehøjde, da udviklingscenteret bliver nabo til et boligkvarter. Dertil kommer de gode muligheder for udskibning samt placeringen tæt på andre virksomheder på havnen, der har grejet og ekspertisen til at hjælpe os – eksempelvis med tunge løft. Jeg synes, at havnemiljøet er rart og rummer en god synergi. I øvrigt har Århus Havn, som ejer grunden, været meget imødekommende over for os, men vi er trods alt også en af havnens gode og store kunder.”

Gode pladsforhold

Netop nu undergår administrationsbygningen og de store haller en gennemgribende renovering.

Condane overtog bygningerne fra Aarhus Flydedok, da værftet for år tilbage gik konkurs. Værftet havde brugt hallerne til svejsning af store skibsdele. Før den tid – fra 1990, da Aarhus Maskinfabrik opførte de første bygninger på stedet, administrationen og de to største haller – blev de brugt til fremstilling af havnekraner.

Dermed være sagt, at der både er langt mellem væggene og højt til loftet i det cirka 6.500 kvm store byggeri, og det bliver der også brug for i fremtiden.

De store møllehatte rager godt op i landskabet, og der skal også være plads til at løfte dem til og fra. De største teststande bliver over 30 m lange.



Erik Steen Jensen er glad for at stå i spidsen for opbygningen af Vestas' nye testcenter på Århus havn. Han har været i branchen siden 1992, hvor han startede hos Nordtank på Djursland. I 1997 kom han til NEG Micon, hvor han fungerede som kvalitets- og udviklingsingeniør. Ved fusionen med Vestas i 2004 gik turen til Århus, hvor han nu er i gang med det, han betragter som sit hidtil mest spændende job.

Forebyggelse frem for helbredelse

Testcenteret i Århus har allerede et søstercenter på dansk grund i Ringkøbing, og det er en del af en ny strategi hos Vestas, der handler om pålidelighed og kvalitet.

”Vestas er en virksomhed i vækst og med gode fremtidsudsigter. Ambitionerne er store, men det er ingen hemmelighed, at vi har haft problemer med kvaliteten og har brugt for store ressourcer på at leve op til vores garantiforpligtelser. Det hænger sammen med vores traditionelle tilgang, som har



Vestas har siden 2004 haft et mindre testcenter i to af de store haller på Oliehavnsvej 22, som vindmølleproducenten havde lejet hos virksomheden Condane Marine. Vestas har nu købt bygningerne af FAA Gruppen. Fremover skal der testes vindmøllehatte, og hvad dertil hører. Desuden skal der her bygges prototyper af nye møller.

været at udvikle og opstille prototyper og så rette fejl på dem, indtil møllerne kører, som de skal. Det laver vi om på nu. Ambitionen er at opbygge et testcenter på niveau med det, man kender fra bil- og flyfabrikker. Formålet er at forkorte udviklingstiden og sikre kvaliteten, inden møllerne bliver stillet op. Det er dyrt at opbygge et testcenter som det, vi er i gang med her på havnen, men på sigt kan det spare virksomheden for mange penge, som i dag bruges på udbedring af fejl og mangler”, siger Erik Steen Jensen.

Vinden og elnettet

Testcentret på Århus havn skal som allerede nævnt koncentrere sig om møllehattene, i fagsproget kaldet nacellerne. Men det er også lige præcis dér, al den avancerede teknik i en moderne vindmølle er placeret. Typisk er

opbygningen som følger: Yderst – tættest på vingerne – befinder den store gearkasse sig. Derefter kommer generatoren, der omsætter bevægelsesenergien til strøm, og bagerst kommer så transformatoren.

I de største teststande tester man det hele. I stedet for vingerne forbindes gearkassen med en vindsimulator (en motor), og i den anden ende forbindes generator og transformator med elnettet via en styringsenhed.

”Både variationerne i vinden og elnettets tilstand påvirker møllens drift. Her har vi mulighed for at teste det hele igennem. Typisk udsætter vi i et testforløb maskineriet for belastninger, der svarer til 20 års normal drift, så vi går virkelig grundigt til værks”, fortæller Erik Steen Jensen.



Et kig ind i en af hallerne, der skal huse de store teststande. God lofthøjde og effektivt løftegrej gør, at fabriksbygningerne er velegnede til store, tunge elementer. Der har tidligere være bygget både kraner og større skibssektioner i hallerne.

I den tredje og noget mindre teststand vil man koncentrere sig om at teste generatorer. Dertil kommer en række mindre opstillinger, hvor man kan tjekke de enkelte komponenter – eksempelvis vingens og hydraulik. I en af hallerne skal der bygges prototyper af nye vindmøller.

Starten går i år

Lige nu er bygningshåndværkerne i overtal hos Vestas på havnen, men på sigt bliver fabrikschefen, der står i spidsen for opbygning og indretning af testcenteret, langt fra alene. Han regner med, at man når op på mere end 20 ansatte inklusive administrationen.

”Vi kommer så småt i gang allerede i år og forventer at være helt færdige i løbet af

2007. Det vil sige helt færdige bliver vi nok aldrig. Et testcenter er i sigens natur noget, der hele tiden vil udvikle sig”, siger Erik Steen Jensen.

Vestas Wind Systems A/S

- Vestas-koncernen tæller i alt over 10.000 ansatte.
- Koncernen har produktionsfaciliteter i Danmark, Tyskland, Indien, Italien, Skotland, England, Spanien, Sverige, Norge, Kina og Australien.
- Fra 2001 til 2005 steg omsætningen fra cirka 1.300 mio. Euro til godt 3.500 mio. Euro.
- Vestas havde i 2005 en markedsandel på verdensmarkedet på 28 procent.
- I 2005 opstillede Vestas på verdensplan i gennemsnit 50 vindmøller pr. uge.