



Et betydningsfuldt løft

"Alle betydningsfulde containerterminaler i verden har mindst én ZPMC-kran." Ordene kommer fra en ledende medarbejder hos den kinesiske kranproducent, Shanghai Zhenhua Port Machinery Co.

Hvis den kinesiske manager har ret, hører Århus Havn til blandt de betydningsfulde containerterminaler om nogle måneder, når ZPMC i marts 2007 leverer hele to kraner i størrelse Xtra Large. Kraner, der er bygget specielt til de nye generationer af containerskibe. Ovenstående citat kunne måske få læserne til at tro, at der er tale om storskydende kinesere, der længe har solet sig i årlige vækstrater, som vi andre kun oplever på regneark. Men faktisk er det ydmyge folk med en markedsledende position, fortæller havnedirektør Bjarne Mathiesen, som har besøgt fabrikken i Shanghai:

En pointe

"De har en pointe i deres vurdering. ZPMC er meget stærke på deres felt, og hvis en havn

Disse dele er toppen af tårnene også kaldet upper pylonerne. I samlehallen på ZPMC fabrikken i Kina arbejdes der i treholdsskift. Kulturen på arbejdspladserne i Kina er meget forskellig fra vores, her er det helt legalt at tage sig et hvil i middagspausen midt i fabrikken.

ikke har en af deres kraner, kan det skyldes, at den ikke har været på markedet for at søge kranleverandører i de seneste år. Og det kan jo hænge sammen med manglende vækst," fastslår havnedirektøren, der fik et godt indtryk af den kinesiske krangigant under sit besøg på fabrikken.

Ja, ordet fabrikken er måske nærmest en underdrivelse, idet virksomheden nærmest fylder en hel ø, som ligger i den flod, der flyder igennem Shanghai. Langt de fleste af øens beboere arbejder på fabrikken, som har ca. 17.000 ansatte – heraf 800 ingeniører (læs: ottehundrede...)

"En moderne virksomhed med en dygtig ledelse og en veluddannet medarbejderstab – heraf et større antal kvinder, der f.eks. arbejder som svejsere. Typisk er kvinderne ansat i de afdelinger, hvor finishen er vigtig,



Kranbenene til Århus Havns nye Super Post Panamax kraner er næsten færdige. De ligger ude på ZPMC's kaj-område, hvor hele kranen senere skal samles.

f.eks. der hvor kabinerne færdiggøres," fortæller Bjarne Mathiesen.

40 kraner på række

Han var intet mindre end imponeret, da han på sin vej igennem fabriksarealerne pludselig stod foran ca. 40 containerkraner i forskellige farver og med forskellige navne på siderne. Det var næsten færdiggjorte kraner på vej ud i verden. ZPMC leverer årligt ca. 225 kraner – foreløbigt til 48 forskellige lande og 80 terminaler rundt om i verden.

Når Århus havn næste år får sine to (første) ZPMC-kraner, kommer de sejlene hertil fra Kina på et af fabrikkens syv skibe. Desuden står kineserne selv for montagen og den testning, der finder sted før selve afleveringen, hvor kranerne er nøglefærdige. Datoen er sat til 15. marts 2007.

ZPMC-containerkranerne bliver lyseblå, så de falder bedst muligt ind i miljøet med himmel og hav som baggrund.

De to nye kraner bliver placeret der, hvor kran 51 og 52 står i dag i APM Terminalen. Både kran 51, 52 og 53 flyttes således en tak mod syd og suppleres med kran 4.1, der i dag står ved kaj 85 i Containerterminal Nord, så der i alt bliver seks containerkraner i Østterminalen.

Super Post Panamax containerkran

- Max. last i krog 100 tons
- Max last med containeråg 64 tons
- Udlæg fra kajskinne 62 m (rækker over 23 containere)
- Højde til tårn ca. 80 m
- Total højde med lodret bom ca. 110 m