

Indhold

Ny opbevaringsplads til vindmøller	4
Finnlines åbner eget kontor i Århus	5
Luftfragtterminal på havnen	7
HAVNEUDVIDElsen:	
40 meter om ugen	9



Man sejler da
med tog 11

Effektiv krankørsel	17
---------------------	----



Krydstogtturister kommer
ikke af sig selv 19

Bedre forhold for lystfiskere	24
-------------------------------	----

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn	26
--	----

Feeder-forbindelser fra Århus havn	29
------------------------------------	----

Havnerelaterede virksomheder på Århus havn	36
--	----

Sømærket svarer tilbage	40
-------------------------	----

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarushavn.dk

Ansvar. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 86 13 32 66. Fax 86 12 76 62

Fotos:
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout og tryk:
Scanprint als



Multitrængsel



For en virksomhed er det altid rart, at kunderne efterspørger virksomhedens varer. Således er det også for Århus Havn, men bedst er det, når vi kan efterkomme efterspørgslen.

I den seneste tid har der været trængsel i Multiterminalen. Kunder har efterspurgt arealer og muligheder, som vi ikke hver gang har kunnet honorere. Derfor er det glædeligt, at vi nu er klar med mere end 6.000 nye kvadratmeter bag Pakhusene 308/310. Den nye plads er beregnet som operationsområde for projektlaster – f.eks. vindmøller.

Vi vil fortsat bestræbe os på at efterkomme efterspørgslen. Derfor fokuserer vi løbende på at optimere udnyttelsen af pladsen på de eksisterende arealer. Og inden al snakken kommer til at dreje sig om containeraktiviteter og udvidelsen i Østhavnen, er det værd at nævne, at der også er langtidspaner om en udvidelse af Multiterminalen.

I manges bevidsthed er Århus havn lig med containeraktiviteter. Men med en fremtidig udvidelse af Multiterminalen viser vi, at Århus Havn fortsat vil satse bredt og dermed ønsker at have flere hyldevarer at sælge af.

Indtil udvidelsen af Multiterminalen er en realitet, vil der sandsynligvis være multitrængsel på området. Vi beder om forståelse – og tålmodighed.

Havnekaptajn Knud Erik Møller