



HAVNEUDVIDELEN

40 meter om ugen

Arbejdet med spunsvæggen til den nye kaj mellem Containerterminal Øst og Østre Bølgebryder ved Bulkterminalen startede i juni. Når arbejdet er færdigt om et år, bliver den samlede kajlængde på i alt 1.300 m.

MT Højgaard, som udfører arbejdet, har valgt at vibrere spunsen ned i stedet for at ramme den ned, fordi vibrering er noget hurtigere end traditionel ramning. Der skal meget materiel til at udføre sådan en opgave. MT Højgaard benytter bl.a. en stor pram til spunsarbejdet, hvorpå der er monteret en vibrator på en wiremaskine. Inden spunsen kan vibreres ned, skal der udføres midlertidige styr i form af rør og bjælker, som skal støtte spunsen, mens den vibreres ned. Efter den store pram følger en mindre pram

med en rammemaskine om bord, der skal ramme midlertidige skråpæle ned i havbunden for at afstive jernspunsen, så den ikke vælter i bølgerne. Herefter følger en tredje pram med ankerstænger, som også har en wiremaskine om bord, der med et stort åg kan montere de 35 meter lange ankerstænger under vand. Stængernes funktion er, at de skal forankre jernspunsen på den vandrette led. Først monteres de nedre ankre tæt ved havbunden, og herefter fyldes op med sand til de øvre ankre. For at sikre at sandet havner det korrekte sted, pumpes det ud over et stort fejebblad, som er placeret på en fjerde pram. Næste punkt er ramning af de betonpæle, som skal bære krانبjælkerne.

185 meter til den nye kaj er nu udført. Der udføres ca. 40 meter spuns om ugen, og det betyder, at arbejdet med spunsen til den nye kaj kommer til at stå på resten af året.

