

Effektiv krankørsel

Når Maersk Sealand sejler fra Yokohama i Japan til Felixstowe i England, anløber containerskibene 13 forskellige havne på AE1-ruten. I hver havn har rederiet foretaget effektivitetsmålinger, som viser, at Århus havn er hurtigst i Europa og på en samlet tredjeplass – kun overgået af Yokohama og Kobe i Japan. Kranerne i Århus løfter gennemsnitligt 34 løft per kran pr. time. Til sammenligning klarer de to japanske havne hhv. 46 og 42 løft, mens nogle af de markante containerhavne i Europa på Maersks A1 rute – f.eks. Bremerhaven og Rotterdam i gennemsnit flytter hhv. 31 og 26 containere pr. kran pr. time.

Effektiviteten opstår som følge af et godt samspil mellem alle involverede i en skibsoperation, og kranførerne er blot en af brikkerne. Århus Havns kranførerformand, Peter Laursen, har et bud på, hvordan selve kranoperationen bidrager til den høje effektivitet i Århus. Han peger på høj motivation og et godt uddannelsesniveau som nogle af de vigtigste årsager til det gode resultat.

”Vi oplever, at det er meget vigtigt hele tiden at informere om forretningsgangene og om, hvad vi forventer af vores folk. Det skaber parathed – specielt i situationer, hvor der er behov for, at den enkelte yder en særlig indsats,” siger Peter Laursen. Han nævner også et godt samarbejde mellem kranførere, terminalarbejdere og havnearbejdere som en mulig årsag til, at effektiviteten er i top, ligesom det spiller ind, at nedbrud som regel bliver klaret inden for en time, fordi et beredskab af dygtige elektrikere og smede er parate til at rykke ud 24 timer i døgnet.



Kranerne på Århus havn er hurtige. En effektivitetsmåling har vist, at kranerne i gennemsnit foretager 34 løft pr. time. Det betyder, at en kran ca. hvert andet minut flytter en container til eller fra et skib.

”Og så skal vi nok ikke se bort fra, at ingen her på stedet ønsker at være den mest ineffektive. Når noget kan tælles – og det kan kranløft som bekendt – så er mennesker tilbøjelige til at gøre det,” fortæller Peter Laursen.

Fra øverste etage i ”Havnehuset” er der også et bud på årsagerne til den høje effektivitet: Havnedirektør Bjarne Mathiesen mener, at medarbejdernes effektivitet understøttes af moderne, effektivt materiel, som Århus Havn og havnens virksomheder har investeret massivt i gennem årene. Herudover mener han, at effektiviteten også er et resultat af, at der er flere terminaloperatører i Århus, og at de konkurrerer indbyrdes.