

Indhold

De to nye kraner tages i brug i april	4
Markant bygning forsvinder fra Århus havn	5



På høje tid at flytte	7
---------------------------------	---

LINJE- OG HAVNENYTT:

Ny service til Sydamerikas østkyst	12
Ny reefer service over Atlanten	12

"Wind" kan arbejde på 30 m dybt vand	13
--	----



De udnytter fusionsenergien	15
--	----

HAVNEUDVIDElsen:

Uundgåelig trafikkaos på Østhavnsvej	21
Åbenhed og troværdighed kan øge samarbejdet	22

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn	26
--	----

Feeder-forbindelser fra Århus havn	29
--	----

Havnerelaterede virksomheder på Århus havn	36
--	----

HUB	40
---------------	----

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansv. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos: Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Tekst: Århus Havn, Carl Ancher Pedersen m.fl.

Layout: Par No 1 als
Tryk: Scanprint als



Intelligent havnedrift



I de seneste år har transportområdet udviklet sig til at være et videns erhverv, som er baseret på ultramoderne teknologi og datastyret logistik. Særligt på havnedriften har vi mærket de tigerspring, som udviklingen har bragt os.

Som eksempel vil jeg nævne, at vi på Århus Havn i dag har stor glæde af vores AIS-system – et automatisk identifikationssystem, der gør det muligt at identificere skibe med kurs mod Århus i langt tid før ankomsten. Det betyder, at det præcise ankomsttidspunkt kan beregnes, og vi vil kunne være klar til at yde optimal service, når skibet ankommer. Også vores kunder kan udnytte den viden positivt. Det kræver blot, at de aktivt søger informationerne og sikrer, at evt. ændringer bliver kommunikeret til os og andre aktører.

Med AIS og flere andre lige så intelligente driftsløsninger har vi i de seneste år trimmet havnedriften til gavn for transportkøberne, vores kunder og vores medarbejdere. Én ting er helt sikkert, den udvikling vil fortsætte.

Mens datidens havnedrift var baseret på muskelkraft, hviler nutidens på hele 3 M'er: Mennesker og maskiner – tilsat en anelse management.

Knud Erik Møller
Havnekaptajn