



## Uundgåelig trafik kaos på Østhavnsvej

Ombygningen af de to vejkryds ved Tongavej og ved APM Terminalen samt udvidelsen af jernbanesporene er et temmelig omfattende projekt, der udføres af entreprenørfirmaet Per Aarsleff A/S og Skanska. I den anledning har det været nødvendigt at føre trafikken midlertidigt uden om vejbyggeriet og flytte kørebanen ind over en del af terminalområdet. Arbejdet har medført en del gener for trafikkanterne på Østhavnsvej, som skal ud til jordtippen og til virksomhederne yderst på Østhavnsvej. Renoveringen af det eksisterende jernbanespor påvirker derimod ikke trafikken.

I den periode, hvor arbejdet med ombygningen af krydset ved Tongavej finder sted, omdirigeres al trafik til Bulkterminalen og til firmaerne yderst på Østhavnsvej samt

for lastbiler, der skal aflæsse jord. Trafikken ledes i en periode ad Tongavej, som får en midlertidig forbindelsesvej til Østhavnsvej. I krydset ved APM gaten er der også foretaget trafikomlægninger, som justeres i takt med vejarbejdet. I begge kryds er signalanlæggene midlertidigt sat ud af drift.

Arbejdet med de nye vejkryds vil være færdigt ultimo april. Herefter bliver det nye stykke af Østhavnsvej langs Østmolen den officielle adgangsvej til APM terminalen, Maersk Logistics, Dania Trucking, Eimskip og jordtippen. Den eksisterende Østhavnsvej vil blive adgangsvej til den nye Cargo Service Container Terminal. På tværs af vejen vil der blive opført en kamerabygning, hvorfra alle biler til denne terminal automatisk vil blive fotoregistreret, når de passerer. Arbejdet med denne bygning udføres sideløbende med det omtalte vejarbejde – et arbejde, der tilrettelægges, så trafikken kan opretholdes.