



## Knuder og fart



Et skibs fart udtrykkes i knob eller sømil pr. time. Ordet knob kommer fra det engelske ord knot, som betyder knude. Det stammer fra gammel tid, hvor man målte farten ved hjælp af en line, hvor der var bundet knuder med en bestemt afstand, der svarede til syv favne (1 favn = 6 fod = 1,88 m). For enden af linen var der fastgjort et flydebræt. Og når skibets fart skulle bestemmes, blev linen kastet ud, og farten blev herefter bestemt af det antal knuder, skibet kunne trække ud inden for et bestemt tidsrum. Som tidsmåler anvendte man et timeglas, hvor sandet var 28 sekunder om at løbe igennem. Den fart, der herefter blev målt, svarede nogenlunde til knob pr. time. 1 knob er lig med 1 sømil pr. time (1852 meter).

Nu til dags aflæses et skibs fart f.eks. på et GPS system, som alle større skibe er udstyret med, og som desuden viser kurs og position (se indsat billede). Et mellemstort containerskib som f.eks. "Spaarnedijk" har en servicefart på 15,6 knob, mens Århus Havns lodsbåd "Thrym" sejler max. 22 knob. Blandt de hurtigste skibe er Mols-Liniens katamaranfærger. Under navnet "Cat Link V" krydsede færgen i 1998 Atlanten på to døgn, 20 timer og 9 minutter, hvilket gav en gennemsnitsfart på 41,282 knob. Katamaranen har dermed rekorden som det hurtigste skib nogensinde over Atlanterhavet.

Maskinel Magasinpost  
ID-nr. 42 286

Afsender:  
Postbox 7777  
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C