

Indhold

Containerships indsætter ny tonnage 4
Saltpakhuset bygget om og udvidet 5



Greenship Denmark
sprænger rammerne 7

En ny lagertank til Nordalim 13

LINJE- OG HAVNENYT:

Ny bestyrelse i FSA 14

ECU-Line åbner i Århus 15

Finnlines anløber nu også Muuga 15

Nu starter den detaljerede planlægning 16



Vindmøller – her, der
og alle vegne 18

HAVNEUDVIDElsen:

Lodrette dræn 21

Fra Østhavsvej til Spanien 22

Fokus på den baltiske sømotorvej 26

Faste regelmæssige linjer fra Århus havn 30

Feeder-forbindelser fra Århus havn 33

Havnerelaterede virksomheder på Århus havn 40

Knuder og fart 44

ÅRHUS HAVN
PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarushavn.dk

Ans. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos:
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout: Brandpunkt.dk
Tryk: Scanprint als



Dynamisk sikkerhed



Da vi i 2004 implementerede de internationale ISPS-sikringsregler på Århus havn, var det vores mål at opnå den krævede sikkerhed og samtidig genere havnens virksomheder mindst muligt. Et tilsvarende mål har vi, når et nyt EU-direktiv skal implementeres senest 15. juni 2007.

Det pågældende direktiv er baseret på ISPS-koden, der er udarbejdet af FNs internationale søfartsorganisation IMO – og vedtaget af 162 medlemslande som en reaktion på en række terrorangreb – bl.a. i New York og Washington d. 11. september 2001.

Mens ISPS-koden fokuserer på snitfladen mellem skib og kaj, handler det nye EU-direktiv om sikkerhed på hele havnen. Men på trods af det noget bredere sigte, er det vores vurdering, at vi også denne gang kan holde forandringerne på et rimeligt niveau og således begrænse det til en række tiltag rundt om på havnen. Men fuldstændig vished får vi først, når vi modtager den danske bekendtgørelse, som Kystdirektoratet er i gang med at udarbejde.

Kun én ting er sikkert: Vi skal vænne os til, at sikkerhedstiltag ikke er en statisk størrelse – men derimod meget dynamisk.

Havnekaptajn Knud Erik Møller