



HAVNEUDVIDElsen



Billedet øverst viser den ombyggede gravemaskine, der er i gang med at presse drænrørene ned i jorden. I alt skal maskinen i de kommende måneder placere 1.200 kilometer drænledning. På det underste billede ser man et af drænrørene i nærbillede.



Lodrette dræn

Området øst for Østhavnsvej er etableret ved opfyldning med overskudsjord fra byggepladser i Østjylland og gytje – eller i daglig tale mudder – fra uddybningen af sejlrenden ind til Århus havn. For at området skal kunne anvendes til at bygge på, er det nødvendigt at belaste det for at trykke vandet ud af jorden og gytjen, for ellers vil man få meget store sætninger senere, og disse sætninger skal være overstået, inden byggeriet starter i området.

Belastningen sker ved påfyldning af et ca. 2 meter tykt sandlag, men desværre tager det lang tid – mellem 1 og 10 år – at trykke vandet ud af jorden og gytjen. Og især gytjen indeholder meget vand, derfor tager det ekstra lang tid at presse vandet ud. Denne proces kan dog fremmes ved at udføre vertikale dræn i området.

Entreprenørfirmaet Per Aarsleff A/S har indgået kontrakt med Århus Havn om udførelsen af arbejdet med at dræne i området øst for Østhavnsvej. Det hollandske firma Wicks, der er specialist i vertikal dræning, er underentreprenør på opgaven med at sætte lodrette

dræn. Maskinen, der udfører drænene, er en ombygget hydraulisk gravemaskine med en lang stålstang monteret i stedet for en skovl. På stålstangen monteres drænrør og stang, og drænene presses 12 til 14 meter ned i jorden. Når stangen ikke kan presses længere ned, frigøres drænet nede i jorden og skæres over lige over jordoverfladen, hvorefter stålstangen hives op igen for at blive monteret med et nyt dræn, og således fortsætter maskinen uge efter uge, indtil man har udført alle 1.200 km drænledning.

Arbejdet kan faktisk sammenlignes med syning, hvor symaskinen er skiftet ud med en lidt større maskine, nålen er skiftet ud med en stålstang, og tråden er skiftet ud med et drænrør. De 1.200 km svarer til afstanden her fra og til Østrig, så næste gang man skal på skiferie, kan man jo tænke på, at Århus Havn har udført lodrette dræn i samme længde.

Afstanden mellem de enkelte dræn er 1,5 – 2,0 meter. Selvom maskinen laver ca. 50 km pr. uge, er det nødvendigt at have mere end én maskine i gang med arbejdet. Den hollandske underentreprenør Wicks sætter derfor en ekstra maskine ind for at holde tidsplanen for at blive færdig i slutningen af juni i år.



**Dansikring A/S**
Århus havns lokale vagtselskab
Tlf.: 8621 6311
www.dansikring.dk