

# Fra Østhavsvej til Spanien

**Direktør Henning Steen, H.J. Hansen, er gået på efterløn efter 26 år på Århus havn.**

Nej, overskriften handler ikke om en virksomhed, der flytter fra en lokalitet på Århus havn til en anden havnenær adresse i Århus. Det drejer sig om en større beslutning end som så, i hvert fald på det personlige plan. – Om Henning Steen, der efter 26 år på Århus havn takker af som direktør for genvindingsvirksomheden H.J. Hansen, går på efterløn og flytter til Costa del Sol i ”det rigtige” Spanien.

”Jeg kommer nok til at savne havnen og virksomheden”, erkender Henning Steen. Og det er der ikke noget at sige til, for det meste af sit aktive arbejdsliv har han tilbragt her. 11. marts sidste år kunne han således fejre 25 års jubilæum i firmaet. På den anden side er han glad for sin beslutning, som indebærer, at han fremover bor i Spanien, hvor han har holdt sine ferier de sidste 26 år og for 12 år siden købte en lejlighed. Huset i Hinnerup har han solgt til sin yngste datter.

”Ja, jeg vil bo i Spanien om vinteren og så tage hjem til Danmark for at være her lidt om sommeren. Jeg er glad for varme og sol og har på grund af en gammel rygskade lidt problemer med den danske vinterkulde”, siger Henning Steen.

## Ekspansion og flytninger

Her mod slutningen ser Henning Steen tilbage på en lang og spændende karriere. Oprindeligt var han uddannet gas- og vand-

mester med egen virksomhed. I syv år arbejdede han i Nuuk på Grønland, hvor han ved siden af VVS-virksomheden begyndte at handle med skrot – blandt andet med metalvirksomheden Paul Bergsøe & Søn. De ejede det daværende J.N. Kroghs Eftf. i Århus, og da de i 1980 havde brug for en ny direktør, søgte Henning Steen jobbet – og fik det.

”J.N. Kroghs Eftf., som blev grundlagt i 1936, lå dengang i Sverigesgade i nogle gamle, saneringsmodne barakker. Derudover havde man en produktionsplads på Vester Møllevvej i Trige. I 1984 købte H.J. Hansen virksomheden og flyttede som noget af det første det hele til en helt ny plads på Østhavsvej 6, som jeg var med til at etablere. Dengang var det Danmarks fineste og mest moderne skrotplads”, fortæller Henning Steen.

Her lå administrationen indtil 1. april i år – samme dato som Henning Steen trak sig tilbage, men ellers er det gennem årene blevet til en del flytten rundt på Århus havn.

”Ja, det er næsten for meget, men heldigvis på en positiv baggrund – som udtryk for den ekspansion, vi har oplevet. I den forbindelse har Århus Havn været en suveræn god samarbejdspartner, som altid har stillet de arealer til rådighed, som vi havde behov for. I 1996 var vi på grund af pladsproblemer nødt til at flytte produktionen til Balivej. I foråret 2005 blev pladsen atter for trang, hvorefter vi flyttede til Manilavej. Her samler vi nu hele virksomheden igen, idet vi netop har bygget en ny etage oven på den bestående bygning med kontor og mødelokaler på i alt 100 kvadratmeter. Når jeg holder, lukker og slukker jeg samtidig her på Østhavsvej. Lokalerne er for et stykke tid siden solgt til Århus Havn,



*Henning Steen på sit kontor på Østhavnsvej 6. I 1984 stod han i spidsen for samling af virksomheden på denne adresse. Her 22 år efter er det også ham, der lukker og slukker her. Og han er glad for at have været med til at fremtidssikre H.J. Hansens aktiviteter på Århus havn med den nye plads på Manilavej.*

og lejemålet ophører pr. 1. april”, fortæller Henning Steen nogle få dage før ”skifte-dagen”.

### **Stort potentiale på Manilavej**

Henning Steen fortæller, at i de nye lokaler på Manilavej er regionschefen, konsulenterne, driftsleder og kørselsleder nu flyttet ind, og at der på ingen måde bliver tale om at skrue ned for blusset på Århus havn – tværtimod.

”Gennem de år, jeg har været med, er ton-nagen mangedoblet, og omsætningen på Århus havn bliver stadig større. Vi har så-ledes planer om en række deep sea-laster som dem, vi allerede praktiserer via vores Lindøterminal. Den mulighed har vi fået, i og med at vanddybden ved Manilavej er 13,5 meter mod kun otte meter ved Balivej. De faciliteter, vi har fået på Manilavej, er helt

ideelle og dækker vores behov mange år frem, og jeg er glad for, at jeg på den måde har været med til at fremtidssikre virksomheden”, siger Henning Steen.

### **Fra budcykler til lastvogne**

Udviklingen hos H.J. Hansen i Århus illustreres blandt andet ved, at der i dag er færre folk til at behandle meget større skrotmængder end tidligere.

”Vi var i sin tid oppe på i alt 32 medarbejdere fordelt på afdelingerne i Sverigesgade og i Trige. I dag har vi 12 – 13 ansatte, som klarer en del mere. Også på leverandørsiden er der sket meget. I starten havde vi en masse småleverandører, som levede af at samle og sælge skrot. Der var mange sjove mennesker, som besøgte os dagligt med deres cykler og budcykler, og de fleste havde øge-navne: ”Bornholmeren”, ”Pølse”, ”Viby-



*Til erstatning for kontoret på Østhavnsvej har H.J. Hansen udvidet bygningen på Manilavej med en ekstra etage. Da billedet blev taget, var overetagen lige løftet på plads, men endnu ikke helt indflytningsklar. Bygningen skal fremover huse fire indkøbskonsulenter.*

Aage", "Gede-Holger" og mange flere. De var med til at sætte liv i kludene i Sverigesgade, men det er jo for længst en saga blot. I dag kommer varerne på store lastbiler, og vores leverandører er industrien og i et vist omfang de kommunale genbrugsstationer. Selv er vi jo også i langt højere grad blevet en industri", konstaterer Henning Steen.

### **Helt i orden med skrappe miljøkrav**

Også miljømæssigt er der gennem de år, Henning Steen har været med, sket en stor udvikling. Kravene er skærpet. Intet må længere ligge på den bare jord, men pladserne skal befæstes efter nærmere angivne regler. Der er skrappe krav til nye skrottyper som for eksempel elektronikskrot. Gamle biler kan ikke længere bare skæres i småstykker og smeltes om, men skal miljøbehandles

forinden. Det har H.J. Hansen etableret et selvstændigt firma, Bildemontering A/S, til at tage sig af.

"Vi har hele tiden været på forkant med denne udvikling, blandt andet med miljøcertificering, etablering af sikkerhedsorganisation og så videre. Firmaet er meget miljøbevidst og støtter eksempelvis Verdensnaturfonden", fortæller Henning Steen.

Han har det helt fint med miljøkravene og med at have været del af en virksomhed, hvor hensynet til miljøet tages alvorligt.

"Det er ikke bare noget, vi snakker om. Vi gør noget ved det. Det er simpelt hen nødvendigt, hvis man vil overleve i branchen i dag", slutter den afgangende direktør.