

Containerships indsætter ny tonnage

Danske fødevarer i fryse- og tørlastcontainere til russiske forbrugere fylder godt op på det finske rederi Containerships' ugentlige rute fra Århus. Rederiets mindre containerskibe: Containerships IV, V, VI og VII har simpelthen ikke kapacitet nok til at opfylde efterspørgslen. Det har betydet, at rederiets nyeste skib "Containerships VIII" – leveret i januar 2006, nu er blandt de fire skibe, der skiftes til at tage turen Århus, Skt. Petersburg, Helsinki, Århus.

Det nye skib, der har kapacitet til 900 TEUs, er 154 meter langt og 21,75 meter bredt. Skibet er i højeste isklasse, hvilket der i høj grad er brug for, for først et stykke hen i april forventes issituationen i Finskebugten at lette.

Containerships har nu afgang fra Århus hver søndag med ankomst til Skt. Petersburg tirsdag og Helsinki onsdag. Ind imellem må rederiets skib "Jessica B", der sejler på ruten mellem Rotterdam og Skt. Petersburg, en ekstra tur omkring Århus midt i ugen for at hente de containere, som de faste containerskibe ikke har fået plads til i weekenden.

Det ekstra boom i russernes efterspørgsel efter danske fødevarer kommer blandt andet på grund af et stop for visse fødevarer fra sydamerikanske eksportører. I øjeblikket er det især dansk svinekød fra Danish Crown, der efterspørges i stor stil.

Rederiet Containerships repræsenteres af KCS Kattegat Container Service Aps.

"Containerships VIII", der er rederiets nyeste og største skib, leveret i januar 2006, blev indsat på den baltiske rute i marts. Der blev lastet med to kraner i Containerterminal Nord, hvorefter skibet gik fuldt lastet direkte til Skt. Petersburg.

