

## Parkeringsplads til vindmøller

Den tidligere bedding bag kaj 145 på værftsarealet er netop blevet fyldt op og er nu omdannet til opbevaringsareal for vindmølledele. Igennem længere tid har der været kronisk pladsmangel på tungløftterminalen til opbevaring af de mange store vindmølleprojekter, der kommer i en lind strøm til havnen for at blive afskibet.

Den smalle stribe bag kaj 145 – der en gang blev brugt til søsætning af skibe – er i løbet af marts måned blevet fyldt op med tonsvis af sand og øverst en belægning med stabilt grus. Beddingen har ikke været benyttet,

siden Aarhus Flydedok søsatte sit sidste skib i 1999.

Århus Havn har således etableret et ekstra areal på 3.200 kvadratmeter tæt ved svær-godskranen. Tungløftterminalen kan nu udnyttes langt bedre end tidligere – til glæde især for stevedorerne, der har fået bedre plads til at flytte rundt på og opbevare de meget tunge, pladskrævende vindmølleprojekter.

Den nye plads vil straks blive taget i brug, bl.a. skal der i nærmeste fremtid afskibes flere større vindmølleprojekter til blandt andet Norge og Skotland. I de seneste måneder har der i gennemsnit været afskibet vindmøller fra værftskajen hver uge.



Sidste gang beddingen blev brugt, var da nybygning nr. 232, kemikalietankskibet "Isola Coralla" blev søsat i 1999 efter, at Aarhus Flydedok var blevet erklæret konkurs i februar samme år. Nu er der i stedet 3.200 kvm. oplagringsplads.