

På plads i cockpittet



Sådan ser der ud i kranførerkabinen i en af de store Post-Panamax kraner i Østhavnen. 41 meter over kajen passer kranføreren sit arbejde med at flytte containere fra kaj til skib eller omvendt. Arbejdspladsen er en ca. 4 kvm. stor kranførerkabine, der kører frem og tilbage under kranens 50 meter lange udlægger. Her er der frit udsyn til alle sider gennem vinduerne plus gennem et glasgulv. Det er vigtigt, at kranføreren kan se og høre, hvad der foregår mange meter nede. Monitoren i højre side viser, hvad der foregår på de fem baner nede på kajen, hvor stradle-carrierne afleverer eller henter containere, der skal om bord eller fra borde. Kommunikation med stevedorerne på land eller med varskomanden på skibet foregår med UHF radio. Det lille håndtag yderst til højre bruges, når hele krankabinen skal drejes for at køre sidelæns. Det er nødvendigt, når der lastes lange emner som f.eks. vindmøller.

Fra sin plads – en specialindrettet, justerbar stol – betjener kranføreren kranen ved hjælp af to instrumentpulte, én på hver side af stolen. Joy-stikkene – eller håndtagene, som de kaldes – har 9 knapper, hvor man bl.a. kan indstille containerågets hældning. Der er 35 forskellige kulørte knapper og lamper i hver side, der f.eks. bruges til at ændre ågets hejsehastighed, aktivere lamper for grønt eller rødt i kørebanerne på kajen, starte advarselssirene, skifte fra åg til krog m.v. Effektiviteten er høj – i gennemsnit flyttes en container hvert andet minut, også på de store skibe, der har op til 18 containere i bredden.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Returneres ved varig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C