

Middelhavsroute giver blod på tanden

Hamburg Süds samarbejde med Maersk Sealand om en ugentlig Middelhavsservice har udviklet sig positivt – og tænder håb om at kunne trække yderligere omsætning til Århus havn.

Lille i Danmark, men mellemstort på verdensplan. Vi taler om det tyske rederi Hamburg Süd, der for få år siden begyndte at profilere sig her i landet under navnet Hamburg Süd Danmark.

En væsentlig aktivitet er rederiets Middelhavsservice med udgangspunkt i Århus havn. Den blev etableret for et år siden – i samarbejde med Maersk Sealand. Samarbejdet indebærer en ugentlig afgang fra Århus havn til Istanbul (Kumport og Haydarpasa) og Izmir i Tyrkiet. Herudover anløbes Bremerhaven, Felixstowe, Antwerpen og Gioia Tauro.

Fire containerskibe – ét fra Hamburg Süd og tre fra Maersk Sealand – sejler på ruten med anløb i Århus hver onsdag. Før 14. april sidste år havde de to rederier hver sin ugentlige Middelhavsservice, der stort set anløb de samme nord- og sydeuropæiske havne.

Hamburg Süd Danmark passer forretningen, dels fra Frihavnen i København, dels fra nyrenoverede lokaler i Aarhus Flydedoks tidligere administrationsbygning på Balticagade i Århus.

”ÅRHUS HAVN” har talt med to af Hamburg Süd-folkene, Karsten Morsing og Tom

Hasselbom. De er meget tilfredse med udviklingen i Århus, siden samarbejdet om Middelhavsrueten blev sat i søen med første anløb 14. april 2004.

Fokus på Tyrkiet

”Vi har fået en rigtig god start. For Hamburg Süd er det først og fremmest trafikken til og fra Tyrkiet, det handler om. Da samhandelen med Tyrkiet er voksende, er det gået støt fremad i det forløbne år. Vi er i skarp konkurrence med lastbiltrafikken, men samsejlingen med Maersk Sealand med en fast ugentlig forbindelse og en kort transittid har været med til at nedbringe transporttiden og trække gods over til skibstrafikken”, siger Karsten Morsing og tilføjer:

”Samarbejdet har skabt rentabilitet i ruten for begge parter – samt større lastmængder og dermed øget omsætning til Århus havn. Hamburg Süd har siden starten fået mange faste kunder på ruten, blandt andet hjulpet af den kendsgerning, at der er mange danske beslutningstagere blandt importører, der køber varer i Tyrkiet.”

Danmarks import fra Tyrkiet er væsentligt større end eksporten til landet. Derfor går strømmen af gods fortrinsvis hertil. Det handler især om varer som møbler, tekstil, glas, tv-apparater og anden elektronik samt hårde hvidevarer. Det, der går den anden vej, er blandt andet maskiner og fødevarer.

Muligheder for udvikling

Tom Hasselbom ser optimistisk på mulighederne for udvikling og ekspansion.

”I kraft af samsejlingen med Maersk Sealand betjener vi nu en række havne – blandt



Karsten Morsing (t. v.) og Tom Hasselbom, Hamburg Süd, melder om positiv udvikling for samarbejdet med Maersk Sealand om den ugentlige Middelhavsservice. Samtidig roser de effektiviteten og professionalismen på APM terminalen og i Århus havn

andre Antwerpen og Bremerhaven, som gør det muligt for os at fungere som fødelinje til andre af Hamburg Süds ruter. Både til andre havne i Middelhavslandene og til destinationer i Sydamerika, som – jævnfør navnet – er rederiets helt store speciale”, siger han.

Direkte til Sydamerika

Navnlig én af selskabets Sydamerika-aktiviteter kan på sigt vise sig interessant set med

danske og århusianske briller. Det er den såkaldte Magellan Multipurpose Service.

Ruten besejles af brasilianske Aliança, der er 100 procent ejet af Hamburg Süd. Som det eneste af de rederier, selskabet har opkøbt, har det fået lov at beholde sit navn og sin identitet, som er solidt indarbejdet på det sydamerikanske kontinent. Aliança har endvidere bibeholdt sit hovedkontor i Rio de Janeiro, Brasilien.



Hamburg Süds containerskib "Ankara" er et af de fire containerskibe, der anløber Århus havn på den ugentlige Middelhavsrute, som drives sammen med Maersk Sealand. Ruten anløber Istanbul (Kumport og Haydarpasa) og Izmir i Tyrkiet. Herudover anløbes Bremerhaven, Felixstowe, Antwerpen og Gioia Tauro.

Ruten går cirka én gang om måneden fra Nordeuropa via Spanien til hele det syd-amerikanske kontinent med anløb i Brasilien, Uruguay, Argentina, Chile og Peru, inden det går hjemover gennem Panamakanalen og via Liverpool til Gdansk i Polen.

"Det betyder, at ruten både ud og hjem passerer danske farvande. Og skibene vil gerne anløbe danske havne – herunder Århus – i det omfang, vi kan skaffe last til ruten. Her snakker vi ikke om ting, der kan pakkes i kasser og containere, men især større projektlaster i form af færdige fabriksanlæg, vindmøller og lignende.

Skibene er udstyret med egne ramper (op til 50 tons) og løftegrej (op til 70 – 80 tons), så de praktisk taget kan gå ind alle steder. Skibene har ved et par lejligheder besøgt danske havne, og det kan sagtens blive aktuelt igen, også i Århus. Det er i hvert fald noget, vi vil satse meget på", siger Tom Hasselbom.

Han mener også, at der på sigt vil være gode muligheder for at trække transitlast til ruten fra de baltiske lande. Det skyldes blandt andet, at Hamburg Süd har etableret et nordisk-baltisk regionskontor i Stockholm. Her har man naturligvis et stærkt fokus på mulighederne i området.

Effektive og professionelle

Når Hamburg Süd-folkene ser positivt på fremtidsmulighederne for mere trafik via Århus havn, skyldes det ikke mindst deres gode erfaringer med havnen og dens faciliteter.

"Det er ikke kun samarbejdet med Maersk Sealand, der fungerer godt. Vi er også yderst tilfredse med forholdene og den meget professionelle betjening på APM terminalen.

Desuden er effektiviteten og produktiviteten stor på Århus havn sammenlignet med andre havne", lyder skudsmålet fra Tom Hasselbom og Karsten Morsing.

Fakta om Hamburg Süd

- Hamburg Süd Danmark repræsenterer det tyske rederi Hamburg Süd og brasilianske Aliança her i landet. En vigtig dansk aktivitet er den ugentlige Middelhavsservice fra Århus havn i samarbejde med Maersk Sealand.
- Hamburg Süd blev stiftet i 1871. De seneste 20 år er virksomheden vokset kraftigt via opkøb af andre rederier, blandt andre brasilianske Aliança, engelske Ellerman og taiwanske Kien Hung.
- Et af rederiets store specialer er ruterne til det sydamerikanske kontinent - deraf det oprindelige navn Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.
- Hamburg Süd er en del af den familieejede tyske Oetker Gruppe, der nok mest er kendt for sin produktion af fødevarer. Ikke desto mindre er shipping- og rederivirksomhed i dag den største af gruppens aktiviteter og dens største vækstområde. Omsætningen i den del af virksomheden var i 2003 på cirka 2 mia. EUR ud af en samlet omsætning på 5,1 mia. EUR. Oetker Gruppen beskæftiger cirka 18.000 ansatte på verdensplan.



Dansikring A/S

Århus havns lokale vagtselskab

Tlf.: 8621 6311

www.dansikring.dk



Ugentlig afgang til Island, Færøerne,
Caribien og Latinamerika

SAMSKIP

København

Århus

Tlf. 3927 1213

Tlf. 4698 4698

Fax. 3927 1210

Fax. 4698 4680

www.samskip.dk