

Indhold

Nyt spedititionsfirma er åbnet på Århus havn	5
Parkeringsplads til vindmøller	7
Rekordstor godsomsætning og fuld fart på kranerne	8



Middelhavsrute giver blod på tanden	10
--	----

LINJE- OG HAVNENYT:

Samskip har købt hollandske Geest	14
Århus til Klaipeda med hul i bunden	15
En forbedring på 100 mio. kroner	17



Foråret kommer med nyt land	19
--	----

Next stop Kina	23
Slæbebåde 24 x 365	26
Faste regelmæssige linjer fra Århus havn	30
Feeder-forbindelser fra Århus havn	33
Havnerelaterede virksomheder på Århus havn	40
På plads i cockpittet	44

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansvar. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 86 13 32 66. Fax 86 12 76 62

Fotos:
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout og tryk:
Phoenix-Trykkeriet A/S, Århus



Med lov kan regler håndhæves



Et nyt reglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne er nu omsat til en bekendtgørelse og dermed til dansk lovgivning.

Med bekendtgørelsen kan vi håndhæve de sikkerhedsbestemmelser, der gælder på havnen. I forvejen har vi flere regler om sikkerhed – f.eks. er vi omfattet af regler, der er udarbejdet af FN's internationale søfartsorganisation (IMO) som en reaktion på terrorangrebet i USA 11. september 2001.

Hidtil har vi manglet sanktionsmuligheder mod overtrædelser. Men med Kystdirektoratets nye bekendtgørelse i hånden kan vi kræve, at folk retter sig efter vore anvisninger og skiltninger på havnen. Gør de ikke det, kan vi kontakte politiet, som kan udstede bøder – f.eks. hvis personer skaffer sig adgang til terminalerne uden om adgangskontrollen.

Det er en lettelse. Ikke fordi det er vores fornemste opgave at håndhæve regler, anmelde lovovertrædere og sanktionere ophold på havnen. Det handler om noget andet – om sikkerhed. Dels føler vi et ansvar for de mennesker, der opholder sig på havnen. Og dels ved vi, at vi bliver bebrejdet, hvis der sker uheld – også selv om det skyldes, at en eller flere personer ikke har rettet sig efter gældende regler.

Havnekaptajn Knud Erik Møller