



Foråret kommer med nyt land

Mens den store gravemaskine "Rocky" uddyber den sidste del af området ved den nye containerkaj i Østhavnen, arbejder sandindvindingskibene "Kronborg", "Freja" og "Sif" fra firmaet Rohde Nielsen i døgndrift med at etablere nyt land til udvidelsen af den eksisterende APM terminal og til den nye terminal til Århus Stevedore Kompagni (ÅSK).

Tilsammen leverer de tre skibe 25.000 kubikmeter sand i døgnet. Hvis sandet i stedet skulle leveres på lastbiler, ville det betyde, at

Entreprenørfartøjet "Rocky" fra firmaet Boskalis Sweden AB arbejder for tiden i døgndrift i Århus havn. En af de første opgaver var at fjerne dækstenene fra molen ud for Bulkterminalen i Østhavnen, så kajbyggeriet kan komme i gang. Containerkajen skal forlænges herfra og ud til APM Terminalen med 800 m.

2.000 lastbiler skulle køre til Århus havn hver dag med sand. Omregnet til areal betyder det, at der bliver 2.000 kvadratmeter nyt land hver dag i Århus kommune.

Råstoffer fra Århusbugten

Sandet indvindes i to områder i Århusbugten – ved Fløjstrup Skov og ved Wulffs Flak, hvor der på havbunden på ca. 20 meter vand er nogle sandforekomster, som kan indvindes.

Indvindingen sker ved slæbesugning, hvor skibenes sugerør og sugefod sænkes ned til havbunden og ved lav sejlhastighed 1 – 2 knob slæbes sugefoden hen over havbunden. Sandet frigøres fra havbunden ved hjælp af et antal trykvandsdyser monteret på sugefoden, og med skibets centrifugalpumpe suges sand og vand op i skibets lastrum, hvor sandet bundfælder sig, mens det overskydende vand løber ud af et antal overløb i lastrummet.

Sandet pumpes ud eller dumpes

Når lastrummet er fyldt op, sejler skibet til Århus havn og losses. Losningen foregår enten ved udpumpning af sand og vand over skibets stævn eller ved splitning. Skibene er konstrueret således, at de to skroghalvdele kan deles (splittes), og derved åbnes last-

rummet, og sandet falder ud og ned på havbunden.

Herefter er skibet klar til en ny tur til indvindingsområdet. En sådan rundtur med indvinding, sejlads og tømning tager knap fem timer.

Det betyder, at hvert skib vil komme til Århus havn fem gange i døgnet.

MT Højgaard skal bygge den nye kaj

I april måned starter arbejdet med den nye kaj. Så snart spunsjernene bliver leveret, påbegyndes rammearbejdet.

Arbejdet med at bygge kajen vil blive udført af firmaet MT Højgaard, der vandt opgaven ved en licitation afholdt 1. marts hos Århus Havn.

Hovedtidsplan for anlægsarbejdet – 2. etape af Containerterminal Øst

APM terminalen: Udvides med ca. 70.000 m²

| | |
|----------------|-------------------------|
| Sandopfyldning | februar - maj 2005 |
| Belægninger | juni - september 2005 |
| Udstyr | august - september 2005 |
| Færdig | 1. oktober 2005 |

Kajen: Forlænges med 800 meter

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Uddybning | februar - april 2005 |
| Spuns, pæle og beton | april 2005 - juni 2006 |
| Belægninger | juli - oktober 2006 |
| Containerkraner | oktober 2006 - marts 2007 |

ÅSK terminalen: Nyt landareal bygges ca. 200.000 m²

| | |
|----------------|------------------------|
| Sandopfyldning | maj - september 2005 |
| Belægninger | januar - december 2006 |
| Udstyr | januar - april 2007 |
| Færdig | 1. maj 2007 |

