

En forbedring på 100 mio. kroner

Helt aktuelt ser tallet 100 mio. kr. ud til at være et magisk tal for Mols-linien. Virksomheden har forbedret sit årsresultat med godt 100 mio. kr. på bare ét år. Samtidig har politikerne planer om at tilbyde discountbilletter til Storebæltsbroen – et tiltag, der i værste fald kunne koste Mols-linien 100 mio. kr., hvis rederiet ikke havde udsigt til kompensation.

Mols-Liniens årsregnskab for 2004 viser en forbedring på mere end 100 mio. kr. – nemlig fra et underskud på 60,5 mio. kr. i 2003 til et overskud på 43,2 mio. kr. i 2004. Det bedste regnskabsresultat siden Mols-Linien A/S blev stiftet i 1966.

Ifølge marketingchef Christian Hingelberg, Mols-Linien, er resultatet påvirket af, at der ikke i 2004 – som tilfældet var i 2003 – er foretaget afskrivninger på oplagt/udchartret færge. Men fremgangen skyldes også et forbedret driftsresultat, idet Mols-Linien tjente 43,3 mio. på at sejle med passagerer, biler, lastbiler og gods – det svarer til en forbedring på 6,2 mio. kr. i forhold til året før.

Og den fremgang skal tilskrives to ting: Dels rationaliseringer og dels den kendsgerning, at tidligere kunder vender tilbage fra deres ture over Storebæltsbroen, fordi mange simpelthen synes, det er for hårdt at køre alle disse kilometer ud og hjem samme dag.

Samtidig står rederiet over for en helt ny konkurrencesituation, idet regeringen er gået i discountkædernes fodspor ved at tilbyde "faste lave priser". Således ser det ud



til, at en billet, der giver adgang til at passere Storebæltsbroen i en ganske almindelig personbil, kan købes ca. 50 kr. billigere fra 1. juni i år. Til gengæld er det endnu ikke afgjort, om lastbiltrafikken også kan køre discount over Storebælt.

Det forventes, at politikerne i løbet af den nærmeste fremtid vil lægge sig fast på de endelige takstnedsættelser. Og når det er sket, vil de sandsynligvis komme med et udspil til de færgeruter, der konkurrencemæssigt vil blive påvirket af discountbølgen.

"Politikerne har signaleret, at vi vil få en fair og passende behandling. For os betyder det, at de skal kompensere os krone for krone, ligesom vi meget gerne ser, at lastbiltrafikken holdes fri af takstnedsættelserne," siger Christian Hingelberg.

Mols-Linien sejlede i 2004 med 343.591 lastbiler, 1.026.279 personbiler og 2.796.752 passagerer.