



Århus til Klaipeda med hul i bunden

Coaster "Alga" ankommer her til Århus med Dansk Bjergning og Bugserings portalkran, "DBB Lift 1" assisteret af bugserbådene "Katrine" for og "Asterix" agter.

Det russisk-ejede skib, som er på 1.858 brutotons, var få uger forinden grundstødt med en last skrot på Bolsaksgrunden nord for Fyns Hoved. Bjergningsselskabet fra Århus sendte materiel af sted for at hæve skibet.

Skaderne på ballasttankene efter grundstødningen viste sig at være så omfattende, at skibet blev erklæret totalskadet (Constructive Total Loss) af forsikringsselskabet. Skibet blev herefter overladt til bjergningsselskabet som betaling for bjergningen. Coasteren har ligget i Århus siden starten af februar, mens der blev foretaget forskellige tekniske undersøgelser.

Dansk Bjergning og Bugsering har nu solgt "Alga" til Avedøre Shipping. Den nye ejer ønskede at få skibet til Klaipeda, men desværre var det ikke forsvarligt at sende skibet til søs med så utætte ballasttanke, som tilfældet var. Og ballast skal der til.

Så gode råd var dyre – eller skulle man sige billige! I stedet for vand i ballasttankene, fyldte man skibets lastrum op – ikke med vand, men med sand. Heldigvis kunne Århus Havn hurtigt skaffe den mængde sand, der skulle til. Bag Pakhus 310 har der i flere år ligget store sandbunker, som bruges til forbedring af arealet, inden der skal bygges nye pakhuse. Her var der 1.000 tons sand til salg, som blev lastet ved kaj 306 i Østhavnen.

Bugserbåden "Katrine" fik hermed endnu en opgave. Den 15. marts forlod "Alga" atter Århus havn i ballast sammen med "Katrine". Denne gang gik rejsen til Klaipeda, hvor skibet nu skal repareres med henblik på salg. Og sandet – det kan vel også sælges.